



CONSILIUL PENTRU PREVENIREA ȘI ELIMINAREA DISCRIMINĂRII ȘI ASIGURAREA EGALITĂȚII

СОВЕТ ПО ПРЕДУПРЕЖДЕНИЮ И ЛИКВИДАЦИИ ДИСКРИМИНАЦИИ И ОБЕСПЕЧЕНИЮ РАВЕНСТВА
COUNCIL ON THE PREVENTION AND ELIMINATION OF DISCRIMINATION AND ENSURING EQUALITY

Adresa: Republica Moldova, Chișinău, MD-2004
bd. Ștefan cel Mare și Sfânt nr.180, bir.405
tel.: +373 (0) 22 21-28-17

Адрес: Республика Молдова, Кишинёв, MD-2004
бул. Стефан чел Марэ, 180, каб. 405
тел.: +373 (0) 22 21-28-17

DECIZIE din 09 octombrie 2020 cauza nr. 62/20

Membrii Consiliului participanți la ședința de deliberare:

Ian FELDMAN – președinte
Svetlana DOLTU – membră
Andrei BRIGHIDIN – membru
Victorina LUCA – membră
Evghenii Alexandrovici GOLOȘCEAPOV – membru

au examinat, în ședință online, susținerile scrise și verbale ale
petiționarului: XXXXXX

reclamaților: Ministerul Sănătății, Muncii și Protecției Sociale, Consiliul Național pentru Determinarea Dizabilității și Capacității în Muncă și au deliberat, în ședință închisă, cu privire la următoarele.

I. Obiectul plângerii

Examinarea prevederilor anexei nr. 3 din Regulamentul cu privire la modul de stabilire și de plată a compensației pentru serviciile de transport aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 1413/2016.

II. Admisibilitatea obiectului plângerii

Plângerea corespunde cerințelor art. 13 din Legea cu privire la asigurarea egalității nr. 121/2012 și nu ridică excepțiile de inadmisibilitate prevăzute de pct. 42 din Regulamentul de activitate al Consiliului pentru prevenirea și eliminarea discriminării și asigurarea egalității aprobat prin Legea nr. 298/2012.

III. Susținerile părților

Alegațiile petiționarului

- 3.1 Petiționarul menționează că, din copilărie, este încadrat în grad de dizabilitate accentuată, anomalie congenitală a membrului toracic pe dreapta (lipsa antebrăului și mâinii drepte) cu dereglări accentuate de funcție. În urma discuției cu specialiști în domeniu, din r-nul Ștefan Vodă și mun. Chișinău, inclusiv profesori universitari, petiționarul susține că a fost informat despre aceea că afecțiunea sa corespunde afecțiunilor aparatului locomotor.
- 3.2 Astfel, petiționarul notează că, în data de 19 noiembrie 2019, s-a adresat cu o cerere către Consiliul Național pentru Determinarea Dizabilității și Capacității în Muncă prin care a solicitat eliberarea concluziei privind necesitatea deservirii cu transport, act necesar pentru a putea beneficia de facilitățile fiscale și vamale la importul mijloacelor de transport destinate pentru deservirea persoanelor cu dizabilități ale aparatului locomotor. Consiliul Național pentru Determinarea Dizabilității și Capacității în Muncă i-a comunicat că o asemenea concluzie se eliberează doar pentru afecțiunile aparatului locomotor, stabilite în anexa nr. 3 a Hotărârii Guvernului nr. 1413/2016 pentru aprobarea Regulamentului cu privire la modul de stabilire și plată a compensației pentru serviciile de transport, listă care conține 7 afecțiuni ale aparatului locomotor pentru care se acordă concluzia, respectiv, doar persoanele care au astfel

de afecțiuni pot beneficia de facilitățile date. Petiționarul remarcă faptul că, la încadrarea în câmpul muncii, stabilirea regimului de muncă, a scutirilor și modalitatea de stabilire a indemnizației și pensiei de dizabilitate, în educație și sănătate, asemenea restricții nu există, respectiv, consideră că nu trebuie să existe nici pentru cazul când urmează să beneficieze de facilitățile fiscale și vamale la importul mijloacelor de transport destinate pentru deservirea persoanelor cu dizabilități ale aparatului locomotor.

Poziția reclamațiilor

- 3.3 Ministerul Sănătății, Muncii și Protecției Sociale menționează prin Hotărârea Guvernului nr. 1413/2016, este aprobat Regulamentul cu privire la modul de stabilire și plată a compensației pentru serviciile de transport. Au dreptul la compensație: persoanele cu dizabilități severe; persoanele cu dizabilități accentuate; copiii cu dizabilități în vârstă de până la 18 ani; persoanele care însoțesc o persoană cu dizabilitate severă sau un copil cu dizabilități în vârstă de până la 18 ani; persoanele cu dizabilități locomotorii (inclusiv copiii cu dizabilități locomotorii în vârstă de până la 18 ani), cetățeni ai Republicii Moldova sau cetățeni străini având domiciliul legal în Republica Moldova în condițiile legii și se află în evidența structurilor teritoriale de asistență socială de la locul de trai.
- 3.4 Reclamatul declară că mărimile compensației sunt stabilite la pct. 9-12 din Regulamentul menționat, iar persoanele cu dizabilități locomotorii (inclusiv copiii cu dizabilități locomotorii în vârstă de până la 18 ani) beneficiază, trimestrial, de un supliment în mărime de 200 de lei. La eliberarea concluziei privind necesitatea deservirii cu transport (conform modelului din anexa nr. 4 Regulament, pentru categoriile de persoane specificate la pct. 3 subpct. 5), Consiliul Național pentru Determinarea Dizabilității și Capacității de Muncă ia în considerare afecțiunile aparatului locomotor stabilite în Anexa nr. 3 la Regulament. În Anexa nr. 3 la Regulament sunt stabilite afecțiunile aparatului locomotor, care generează deficiențe funcționale și structurale de locomoție de grad accentuat sau sever, care condiționează probleme/dificultăți persoanelor cu dizabilități locomotorii la deplasare, după caz, la locul de muncă, instituțiile medicale și de reabilitare, de asistență socială, de ocupare în câmpul muncii ș.a., necesitând/solicitând suportul unui însoțitor.
- 3.5 Aducă reclamatul că, în scopul asigurării unei mai bune mobilități a persoanelor cu dizabilități ale aparatului locomotor, care au probleme pentru a se deplasa, după caz, la locul de muncă, instituțiile medicale și de reabilitare, de asistență socială, de ocupare în câmpul muncii ș.a. și pentru a fi mai independente în viața zi de zi, respectiv să-și soluționeze în mare parte problemele personale de sine stătător, fără a solicita suportul unui însoțitor, s-a acordat dreptul de a beneficia de facilități fiscale și vamale la importul mijloacelor de transport destinate pentru transportarea acestora.
- 3.6 În viziunea reclamatului, argumentele menționate mai sus, au stat la baza modificării legislației și se conțin în nota informativă la proiectul de lege (Legea nr. 304/2018 pentru modificarea unor acte legislative). La compartimentul 11 „Constatarea altor expertize” din Notă sus indicată, este expres specificat/argumentat necesitatea aprobării modificărilor și impactul acestora asupra persoanelor cu dizabilități locomotorii care au probleme la deplasare, pentru asigurarea mobilității acestora, după caz la locul de muncă, instituțiile medicale și de reabilitare, de asistență socială, de ocupare în câmpul muncii, etc., fără a solicita suportul unui însoțitor, iar potrivit art. 71 alin. (4) al Legii nr. 100/2017 cu privire la actele normative, la interpretarea actului normativ, se ține cont de nota informativă, care a însoțit proiectul actului normativ respectiv și de alte documente care permit identificarea voinței autorității publice care a adoptat, a aprobat sau a emis actul normativ. Punerea în aplicare a prevederilor menționate mai sus sunt stabilite în Regulamentul cu privire la modul de aplicare a facilităților fiscale și vamale la importul mijloacelor de transport cu destinație specială, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 474/2016, pentru a beneficia de facilități fiscale și vamale.
- 3.7 Reclamatul consideră că, normele supuse criticii nu conțin elemente de natură să determine constatarea discriminării pe criteriu de dizabilitate, invocate de autorul sesizării.

- 3.8 Consiliul Național pentru Determinarea Dizabilității și Capacității de Muncă menționează că în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 357/2018, Consiliul eliberează persoanelor încadrate în grad de dizabilitate, certificat de încadrare în grad de dizabilitate, programul individual de reabilitare și incluziune socială, după caz, concluzia privind necesitatea deservirii cu transport. Ultimul este eliberat în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 1413/2016 pentru aprobarea Regulamentului cu privire la modul de stabilire și plată a compensației pentru serviciile de transport.
- 3.9 Reclamatul precizează că, la eliberarea concluziei privind necesitatea deservirii cu transport (potrivit modelului din anexa nr. 4 la Regulamentul sus menționat) se ia în considerație afecțiunile aparatului locomotor stabilite în anexa nr. 3 din același regulament. În viziunea reclamatului, anexa nr. 3 cuprinde afecțiunile aparatului locomotor, care generează deficiențe funcționale și structurale de locomoție de grad accentuat sau sever, care condiționează probleme/dificultăți persoanelor cu dizabilități locomotorii la deplasare, după caz, la locul de muncă, instituțiile medicale și de reabilitare, de asistență socială, de ocupare în câmpul muncii, etc., necesitând/solicitând suportul unui însoțitor.
- 3.10 În continuare, reclamatul susține că, în scopul asigurării unei mai bune mobilități a persoanelor cu dizabilități ale aparatului locomotor, care au probleme pentru a se deplasa și pentru a fi mai independente în viața de zi cu zi, respectiv să-și soluționeze în mare parte problemele personale de sine stătător, fără a solicita suportul unui însoțitor, s-a acordat dreptul de a beneficia de facilități fiscale și vamale la importul mijloacelor de transport destinate pentru transportarea acestora.
- 3.11 Potrivit reclamatului, petiționarul a fost în audiență în repetate rânduri, după care a înaintat o petiție prin care a solicitat eliberarea concluziei privind necesitatea deservirii cu transport pentru a putea beneficia de facilitățile fiscale și vamale în condițiile stipulate în Hotărârea Guvernului nr. 474/2016, cu informarea sa ulterioară despre procedura și categoriile de persoane cărora li se acordă această concluzie.
- 3.12 Suplimentar, reclamatul notează că, afectările neuromusculoscheletice și ale mișcărilor aferente în perioada lunilor iulie – decembrie 2019 erau identificate la 9403 persoane, ceea ce constituie 37% din numărul total de persoane adulte încadrate în grad de dizabilitate (primar/repetat) și 1347 persoane, cu ponderea de 37,4% din numărul total de copii, încadrați în grad de dizabilitate (primar/repetat).

IV. Dreptul național și internațional relevant

- 4.1 **Constituția Republicii Moldova prin art. 16 alin. (2)** prevede că toți cetățenii Republicii Moldova sunt egali în fața legii și a autorităților publice, fără deosebire de rasă, naționalitate, origine etnică, limbă, religie, sex, opinie, apartenență politică, avere sau de origine socială; **art. 51 alin. (1)** stipulează că persoanele cu dizabilități beneficiază de o protecție specială din partea întregii societăți. Statul asigură pentru ele condiții normale de tratament, de readaptare, de învățământ, de instruire și de integrare socială.
- 4.2 **Legea nr. 121/2012 cu privire la asigurarea egalității la art. 1 alin. (1)** stabilește că scopul prezentei legi este prevenirea și combaterea discriminării, precum și asigurarea egalității tuturor persoanelor aflate pe teritoriul Republicii Moldova în sferile politică, economică, socială, culturală și alte sfere ale vieții, fără deosebire de rasă, culoare, naționalitate, origine etnică, limbă, religie sau convingeri, sex, vârstă, dizabilitate, opinie, apartenență politică sau orice alt criteriu similar; **art. 2** oferă definiția hărțuirii ca fiind orice comportament nedorit care conduce la crearea unui mediu intimidant, ostil, degradant, umilitor sau ofensator, având drept scop sau efect lezarea demnității unei persoane pe baza criteriilor stipulate de prezenta lege; definiția victimizării - orice acțiune sau inacțiune soldată cu consecințe adverse ca urmare a depunerii unei plângeri sau înaintării unei acțiuni în instanța de judecată în scopul asigurării aplicării prevederilor prezentei legi sau în scopul furnizării un or informații, inclusiv unor mărturii, care se referă la plângerea sau acțiunea înaintată de către o altă persoană; **art. 3** stabilește că subiecți în domeniul discriminării sunt persoanele fizice și juridice din domeniul public și privat; **art. 8 lit. a)** menționează că este interzisă orice formă de

discriminare privind accesul persoanelor la serviciile oferite de autoritățile publice; **art. 8 lit. b)** stipulează că este interzisă orice formă de discriminare privind accesul persoanelor la serviciile de asistență medicală și alte servicii de sănătate.

- 4.3 **Legea nr. 60/2012 privind incluziunea socială a persoanelor cu dizabilități la art. 2** dă definiția persoanei cu dizabilități ca fiind persoană cu deficiențe fizice, mintale, intelectuale sau senzoriale, deficiențe care, în interacțiune cu diverse bariere/obstacole, pot îngreuna participarea ei deplină și eficientă la viața societății în condiții de egalitate cu celelalte persoane, definiția dizabilității ca termen generic pentru afectări/deficiențe, limitări de activitate și restricții de participare, care denotă aspectele negative ale interacțiunii dintre individ (care are o problemă de sănătate) și factorii contextuali în care se regăsește (factorii de mediu și cei personali); **art. 8 alin. (1)** stabilește că persoanele cu dizabilități au dreptul să fie recunoscute, oriunde s-ar afla, ca persoane cu drepturi egale în fața legii; **art. 8 alin. (4)** prevede că persoanele cu dizabilități se bucură de toate drepturile civile, politice, sociale, economice și culturale, precum și de libertățile fundamentale consacrate prin Constituția Republicii Moldova, prin Convenția ONU privind drepturile persoanelor cu dizabilități (ratificată prin Legea nr. 166 din 9 iulie 2010), prin prezenta lege și alte acte normative; **art. 49 alin. (2)** stipulează că, compensația pentru serviciile de transport se acordă persoanelor cu dizabilități locomotorii, persoanelor cu dizabilități severe și accentuate, copiilor cu dizabilități, precum și persoanelor care însoțesc persoane cu dizabilități severe sau copii cu dizabilități, cel puțin o dată în trimestru, la locul de reședință, din bugetul de stat, prin transferuri cu destinație specială către bugetele unităților administrativ-teritoriale de nivelul al doilea; **art. 49 alin. (3)** prevede că persoanele cu dizabilități ale aparatului locomotor pot alege, la cerere, în schimbul compensației prevăzute la alin. (2), dreptul de a importa, o dată la 5 ani, cu scutire de drepturi de import, un mijloc de transport destinat transportării lor, clasificat la poziția tarifară 8703 (cu capacitatea cilindrică a motorului de până la 2500 cm³ inclusiv), indiferent de termenul de exploatare, conform prevederilor Codului vamal, ale Codului fiscal și ale Legii nr. 1380/1997 cu privire la tariful vamal. Se permite conducerea mijloacelor de transport introduse în condițiile menționate la art. 124 alin. (14) lit. a) din Codul fiscal, art. 28 lit. z) prima liniuță din Legea nr. 1380/1997 cu privire la tariful vamal și art. 20 alin. (4¹) lit. a) din Codul vamal doar de către persoanele cu dizabilități ale aparatului locomotor sau de către persoanele abilitate cu atribuții de însoțire/îngrijire a acestora, în condițiile stabilite de Guvern. Conducerea mijloacelor de transport destinate transportării persoanelor cu dizabilități de către alte persoane decât cele menționate mai sus și fără respectarea condițiilor stabilite de Guvern, pe perioada aflării acestora în posesia și folosința persoanelor cu dizabilități ale aparatului locomotor, se sancționează conform legislației în vigoare.
- 4.4 **Regulamentul cu privire la modul de aplicarea facilităților fiscale și vamale la importul mijloacelor de transport cu destinație specială aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 474/2016, la pct. 14** stabilește că persoanele cu dizabilități ale aparatului locomotor pot alege, la cerere, în schimbul compensației prevăzute la art. 49 alin. (2) din Legea nr. 60/2012 privind incluziunea socială a persoanelor cu dizabilități, dreptul de a importa, o dată la 5 ani, cu scutire de drepturi de import, un mijloc de transport destinat transportării lor, clasificat la poziția tarifară 8703 (cu capacitatea cilindrică a motorului de până la 2500 cm³ inclusiv), indiferent de termenul de exploatare.
- 4.5 **Regulamentul cu privire la modul de stabilire și plată a compensației pentru serviciile de transport aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 1413/2016 la pct. 1 subpct. 2** definește persoana cu dizabilități locomotorii ca fiind persoana cu deficiențe ale aparatului locomotor, stabilite în anexa nr. 3 la Regulament, deficiențe care, în interacțiune cu diverse obstacole, pot îngreuna participarea ei deplină și eficientă la viața societății în condiții de egalitate cu celelalte persoane; **pct. 3 subpct. 5** stipulează că au dreptul la compensație persoanele cu dizabilități locomotorii (inclusiv copiii cu dizabilități locomotorii în vârstă de până la 18 ani), cetățeni ai Republicii Moldova sau cetățeni străini având domiciliul legal în Republica Moldova în condițiile legii și se află

în evidența structurilor teritoriale de asistență socială de la locul de trai; **pct. 5 subpct. 3** stabilește că la cererea pentru stabilirea compensației se anexează copia concluzia privind necesitatea deservirii cu transport a persoanei cu dizabilități locomotorii, eliberată de către Consiliul Național pentru Determinarea Dizabilității și Capacității de Muncă sau structurile acestuia, care se prezintă numai în cazul categoriilor de persoane specificate la pct. 3 subpct. 5) din prezentul Regulament; **pct. 6** stipulează că la eliberarea concluziei privind necesitatea deservirii cu transport (conform modelului din anexa nr. 4 la Regulament, pentru categoriile de persoane specificate la pct. 3 subpct. 5), Consiliul Național pentru Determinarea Dizabilității și Capacității de Muncă sau structurile acestuia iau în considerare afecțiunile aparatului locomotor stabilite în anexa nr. 3 la Regulament. Copia concluziei se anexează la dosarul solicitantului; **anexa nr. 3** conține lista afecțiunilor aparatului locomotor.

- 4.6 **Convenția privind drepturile persoanelor cu dizabilități** la **art. 4 alin. (1)** stabilește că statele Părți se angajează să asigure și să promoveze exercitarea deplină a tuturor drepturilor și libertăților fundamentale ale omului pentru toate persoanele cu dizabilități, fără nici un fel de discriminare pe criterii de dizabilitate; **art. 4 alin. (2)** prevede că în privința drepturilor economice, sociale și culturale, fiecare statele părți se angajează să acționeze cu toate resursele disponibile și în cadrul cooperării internaționale, dacă este cazul, pentru a asigura, în mod progresiv, exercitarea deplină a acestor drepturi, fără a aduce vreun prejudiciu obligațiilor cu aplicabilitate imediată, cuprinse în prezenta Convenție, în conformitate cu dreptul internațional; **art. 5 alin. (1)** stipulează că statele părți recunosc faptul că toate persoanele sunt egale în fața legii și sub incidența legii și au dreptul fără niciun fel de discriminare la protecție egală și beneficiu egal al legii.

V. În concluzie, Consiliul reține următoarele

- 5.1 Din materialele dosarului, Consiliul reține că urmează să se pronunțe asupra compatibilității cu standardele privind nediscriminarea a mecanismului de implementare a prevederilor actelor normative care acordă persoanelor cu dizabilități ale aparatului locomotor, la cerere, în schimbul compensației acestora prevăzută la art. 49 alin. (2) din Legea nr. 60/2012 privind incluziunea socială a persoanelor cu dizabilități, dreptul de a importa, o dată la 5 ani, cu scutire de drepturi de import, un mijloc de transport destinat transportării lor, clasificat la poziția tarifară 8703 (cu capacitatea cilindrică a motorului de până la 2500 cm³ inclusiv), indiferent de termenul de exploatare.
- 5.2 Consiliul reține că problema de discriminare invocată de către petiționar rezidă în imposibilitatea de a importa un mijloc de transport, în condițiile prevăzute de Regulamentul cu privire la modul de aplicare a facilităților fiscale și vamale la importul mijloacelor de transport cu destinație specială aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 474/2016. Această imposibilitate rezultă din refuzul Consiliului Național pentru Determinarea Dizabilității și Capacității de Muncă de a elibera concluzia privind necesitatea deservirii cu transport, document necesar pentru a opta între compensația pentru serviciile de transport sau importul unui autovehicul. Această concluzie nu este eliberată din considerentul că afecțiunea petiționarului, deși privește o dizabilitate de tip locomotor, nu este prevăzută în lista afecțiunilor aparatului locomotor indicată în anexa nr. 3 la Hotărârea Guvernului nr. 1413/2016.
- 5.3 Ministerul Sănătății, Muncii și Protecției Sociale a menționat că dreptul de a beneficia de facilități fiscale și vamale la importul mijloacelor de transport a fost acordat persoanelor cu dizabilități ale aparatului locomotor, care au probleme cu deplasarea, după caz, la locul de muncă, instituțiile medicale și de reabilitare, de asistență socială, de ocupare în câmpul muncii și pentru a fi mai independente în viața zi de zi, respectiv să-și soluționeze în mare parte problemele personale de sine stătător, fără a solicita suportul unui însoțitor.
- 5.4 Consiliul nu poate reține justificarea adusă de minister și nu poate accepta tratamentul diferențiat aplicat în raport cu persoanele cu dizabilități locomotorii a căror afecțiuni nu fac parte din lista prevăzută în anexa nr. 3 la Hotărârea Guvernului nr.

1413/2016. Or în anexa nr. 3 sunt incluse doar dizabilități locomotorii din categoria membrilor inferioare.

- 5.5 În viziunea Consiliului, caracterul exhaustiv al listei afecțiunilor aparatului locomotor din anexa nr. 3 la Hotărârea Guvernului nr. 1413/2016 limitează nejustificat accesul persoanelor cu dizabilități ale aparatului locomotor, afecțiunile cărora nu se regăsesc în lista menționată. Consiliul reamintește că atât Legea nr. 60/2012, precum și legislația fiscală și vamală stabilesc că de aceste facilități vor beneficia persoanele cu dizabilități ale aparatului locomotor, fără a indica afecțiunile, pe când prevederile referitoare la procedura de acordare a facilităților fiscale și mecanismul de introducere și plasare sub regim vamal de import a mijloacelor de transport pentru persoanele cu dizabilități locomotorii, rețin drept eligibile doar persoanele cu dizabilități locomotorii ale căror afecțiuni sunt indicate în anexa nr. 3 la Hotărârea Guvernului nr. 1413/2016.
- 5.6 Consiliul stabilește că prin aceste reglementări se restrânge cercul beneficiarilor. Consiliul notează că această restrângere este nejustificată prin raportare la scopul urmărit, cel de a asigura participarea deplină și efectivă în societate a persoanelor cu dizabilități locomotorii.
- 5.7 De asemenea, Consiliul menționează că în cazul în care statul a decis acordarea unui beneficiu pentru anumite categorii de persoane (persoane cu dizabilități locomotorii), acesta trebuie să fie disponibil tuturor care fac parte din această categorie, în mod egal, fără limitări arbitrare. Mai mult, hotărârile de guvern, adoptate în baza și în executarea legii, au o forță juridică inferioară și nu o pot contrazice sau depăși. Respectiv, Consiliul susține necesitatea reexaminării prevederilor normative care restrâng nejustificat categoria beneficiarilor.

Astfel, conducându-se de prevederile art. 1, 2, 3, 8 lit. a) și art. 15 alin. (4) din Legea nr. 121/2012 cu privire la asigurarea egalității, coroborat cu pct. 61 din Regulamentul de activitate al Consiliului pentru prevenirea și eliminarea discriminării și asigurarea egalității aprobat prin Legea nr. 298/2012,

CONSILIUL DECIDE

1. Faptele constatate reprezintă discriminare.
2. Consiliul, în temeiul art. 12 alin. (1) lit. b) din Legea cu privire la asigurarea egalității recomandă Guvernului să modifice cadrul normativ în scopul acordării tuturor persoanelor cu dizabilități ale aparatului locomotor dreptul de a importa, o dată la 5 ani, cu scutire de drepturi de import, un mijloc de transport destinat transportării lor.
3. Decizia se comunică părților și va fi făcută publică pe adresa www.egalitate.md.
4. Decizia poate fi contestată, în decurs de 30 de zile de la data comunicării, la Judecătoria Chișinău, sediul Râșcani, situată pe adresa: mun. Chișinău, str. Kiev, 3.

Membrii Consiliului care au votat decizia:

Ian FELDMAN – președinte

Svetlana DOLTU – membră

Andrei BRIGHIDIN – membru

Victorina LUCA – membră

Evghenii Alexandrovici GOLOȘCEAPOV – membru